

Mitglieder und Unterstützerinformation 1/2021

Liebe Mitglieder der Bürgerinitiative gegen den Bau der Kurve-Kassel,
zunächst einmal wünschen wir ein frohes und möglichst gesundes neues Jahr.

Seit der letzten Informationsmail ist einiges passiert und daher wird es mal wieder Zeit, über den aktuellen Stand zu berichten.

Aber zunächst einmal eine Bitte: sprecht doch bitte Freunde, Bekannte und alle die sich in irgendeiner Weise mit beteiligen wollen an, um uns bei diesen wichtigen Anliegen zu unterstützen.

An der Spitze der BürgerInitiative hat es einen Wechsel gegeben: Stefan Uhlig hat darüber bereits informiert dass er aus beruflichen Gründen nicht mehr in dieser Form mitwirken kann. An dieser Stelle erst mal herzlichen Dank an Stefan für das Engagement und den Einsatz für die Bürger Initiative!

Jochen Schaffland hat sich aus gesundheitlichen Gründen zurückgezogen.

"Lieber Jochen, wir wünschen Dir alles Gute und sagen herzlichen Dank"!

Nun zur aktuellen Lage.

Um auf dem Laufenden zu bleiben haben wir eine HomePage mit den wichtigsten Entwicklungen rund um die Kurve Kassel ins Leben gerufen.

Diese findet ihr unter dem folgenden Link:

<http://keinekurvekassel-bi-grebenstein.de/>

Die Variantenuntersuchung der DB AG ist weit fortgeschritten.

Es ist damit zu rechnen das bereits im Frühjahr die Vorzugsvariante feststeht und die nächsten baurechtlichen Schritte eingeleitet werden.

Trotz wiederholter Aufforderung ist die Bahn bis zum heutigen Tage nicht in der Lage und bereit den Suchraumkorridor zu erweitern und damit die kürzere sogenannte Sollingbahn zu untersuchen.

Hierzu haben wir zunächst mündlich die Zusage, dass der Bundesverkehrsausschuss einen Ortstermin zur Besichtigung der möglichen Varianten bei uns wahrnehmen will.

Ein Termin hierfür steht noch nicht fest. Wir werden darüber informieren, sobald wir hierzu mehr wissen.

Die Bahn sieht sich als Eisenbahn des Bundes lediglich als Auftragsempfänger.

Da sie vom Bundes Verkehrsministerium den Auftrag zur Planung und Bau der Kurve Kassel erhalten hat geht sie auch nur diesem Auftrag nach.

Andere Alternativen außerhalb dieses Suchraumkorridors zu erforschen ist laut DB AG nicht Teil des Auftrages und wird daher auch nicht durchgeführt.

Einerseits verständlich, andererseits führt dies zu einer fast schon absurden Situation.

Selbst wenn die Bahn wollte, könnte Sie sich garnicht für eine bessere Alternative entscheiden, da dies nicht dem Auftrag entspricht.

Wir setzen uns aber weiterhin dafür ein, das die bessere Variante mit der Sollingstrecke mit in die Auswahlentscheidung gehört.

Um dies zu erreichen ist der Bereits erwähnte Ortstermin mit dem Bundesverkehrsausschuss so wichtig.

Hierfür gibt es zahlreiche Gute Gründe, die für diese ehemals wichtige Ost - West Achse sprechen.

Einer der wichtigsten Gründe ist das unglaubliche Mengen an Energie durch eine über 30 Km

kürzere Trassenführung eingespart werden kann.

Hierfür ist es allerdings notwendig, die ehemals zweigleisige Strecke wieder zu ertüchtigen. Das kostet zwar kurzfristig mehr Geld, ist aber mittelfristig sinnvoll, weil viel Energie eingespart wird und damit eben auch viel Geld.

Die Auswirkungen auf unsere Bestandsstrecke ist bei der Umsetzung der Kurve Kassel erheblich. Kostenübernahmen durch den Bund durch die Beeinträchtigung durch Lärm werden hierzu nicht erfolgen, da sich Grebenstein an einer sogenannten Bestandsstrecke befindet und folglich keinen Anspruch auf Schallschutz hat.

Wir kämpfen weiter und bitten dabei alle um Unterstützung!

Nächste Termine

Von der DB Netz AG angekündigte Termine für 2021 für den Runden Tisch:

- Vertiefungstermin Umwelt/Raumordnung: 12. Januar 2021 (online) Thema: Vertiefung Variantenbewertung/ Fragenklärung aus dem Bereich Umwelt und Raumordnung
- 8. Runder Tisch: Montag, 18. Januar 2021 (voraussichtlich nur online) Thema: Vorstellung der vollständigen Variantenbewertung – verkehrlich/wirtschaftlich
- 9. Runder Tisch: Montag, 29. März 2021 Themen: Vertiefung Variantenbewertung/ Fragenklärung aus dem Bereich Verkehr/Wirtschaft Variantenentscheid (Antragsvariante Raumordnung)
- 10. Runder Tisch: Montag, 28. Juni 2021

Wir möchten uns sehr gerne in der nächsten Zeit mit euch und allen interessierten austauschen.

Hierfür planen wir ein virtuelles Treffen.

Den Termin und die Zugangsmöglichkeiten werden wir rechtzeitig mitteilen.

Bleibt gesund

Mit freundlichen Grüßen

Herbert Christ